



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

**Федеральное государственное учреждение  
«Администрация морских портов  
Приморского края»**

# **ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ТИКСИ**

(Утверждены приказом Минтранса России  
от 14 февраля 2017 года № 50)

(Зарегистрировано в Минюсте России  
15 марта 2017 № 45954)

# **COMPULSORY HARBOUR REGULATIONS FOR THE SEAPORT OF TIKSI**

(Approved by the order  
of Ministry of Transport of the Russian Federation  
dated February 14, 2017 No. 50)

(Registered in Ministry of Justice of Russia  
March 15, 2017 under No. 45954)

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
(Минтранс России)**

**ПРИКАЗ  
от 14 февраля 2017 года № 50**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ  
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ  
В МОРСКОМ ПОРТУ ТИКСИ**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Тикси.

Министр  
М.Ю. Соколов

**MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN  
FEDERATION ORDER**  
**dated February 14, 2017 No. 50**  
**ON APPROVAL OF COMPULSORY HARBOUR  
REGULATIONS**  
**AT THE SEAPORT OF TIKSI**

In accordance with Article 14 of the Federal Law dated November 8, 2007 No. 261-Φ3 "On seaports in the Russian Federation and on amending certain legislative acts of the Russian Federation" (Corpus of legislative acts of the Russian Federation, 2007 No. 46 art. 5557; 2008 No. 29 (p. I) art. 3418, No. 30 (p. II) art. 3616; 2009 No. 52 (p. I) art. 6427; 2010 No. 19 art. 2291, No. 48 art. 6246; 2011 No. 1 art. 3, No. 13 art. 1688, No. 17 art. 2313, No. 30 (p. I) art. 4590, art. 4594; 2012 No. 26 art. 3446; 2013 No. 27 art. 3477, No. 30 (part I) art. 4058; 2014 No. 45 art. 6153, No. 49 (p. VI), art. 6928; 2015, No. 1 (p.I), art. 52, No. 29 (p.I), art. 4339; 2016 No. 27 (p. II), art. 4282), I hereby order:

To approve enclosed Compulsory Harbour Regulations at the seaport of Tiksi.

Minister  
M.Yu. SOKOLOV

## ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Общие положения .....	4
II. Описание морского порта.....	5
III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта.....	8
IV. Правила плавания судов в акватории морского порта.....	9
V. Описание управления движением судов в акватории морского порта.....	11
VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки.....	11
VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту.....	13
VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта.....	14
IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта.....	15
X. Сведения о переработке опасных грузов.....	15
XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту.....	16
XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.....	17
XIII. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности .....	17
Приложение 1 .....	18
Приложение 2.....	19
Приложение 3.....	24
Приложение 4.....	25

# CONTENTS

I. General provisions .....	4
II. Description of the seaport.....	5
III. Rules for ships' calls and departures at/from the Seaport.....	8
IV. Rules of ships' sailing within the seaport waters.....	9
V. Description of Ship-Traffic Control within the seaport waters.....	11
VI. Rules of ships' mooring at the seaport and allocation of mooring points.....	11
VII. Environmental safety rules and quarantine regulations in the seaport .....	13
VIII. Rules for using special communication facilities within the territory and waters of the seaport.....	14
IX. Details of the seaport waters depths and technical capacity of the seaport's anchorage / berthing facilities.....	15
X. Details of hazardous cargo handling.....	15
XI. Details of transmitting information by masters of ships staying in the seaport about the threat of acts of illegal interference in the seaport.....	16
XII. Details of transmitting navigational and hydrometeorological information to the masters of ships staying in the seaport...	17
XIII. Details of boundaries of sea areas A1 and A2 of Global Maritime Distress and Safety System.....	17
ANNEX No. 1.....	18
ANNEX No. 2.....	19
ANNEX No. 3.....	24
ANNEX No. 4.....	25

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Тикси

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Тикси (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила)<sup>3)</sup>.

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Тикси (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание управления движением судов и правила плавания судов в акватории морского порта; правила стоянки судов в морском порту и

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186, ст. 4215.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

## **COMPULSORY HARBOUR REGULATIONS at the seaport of Tiksi**

### **I. General provisions**

1. The Compulsory Harbour Regulations at the seaport of Tiksi (hereinafter – the Compulsory Harbour Regulations) have been developed according to the Federal Law dated November 8, 2007 No. 261-ΦЗ "On seaports in the Russian Federation and on amending certain legislative acts of the Russian Federation" <sup>1</sup>, the Federal Law dated April 30, 1999 No. 81-ΦЗ "The Merchant Shipping Code of the Russian Federation" <sup>2</sup>, General Rules of ships' navigation and mooring at the seaports of the Russian Federation and in approaches thereto <sup>3</sup> (hereinafter – the General rules).

2. The present Compulsory Harbour Regulations contain description of Tiksi seaport (hereinafter – the Seaport); rules of calling at the seaport and leaving the seaport by ships, rules of navigation within the seaport waters and on approaches to it; description of the Ship-Traffic Control and ship navigation rules

---

<sup>1</sup> Corpus of legislative acts of the Russian Federation, 2007 No. 46 art. 5557; 2008 No. 29 (p. I) art. 3418, No. 30 (p. II) art. 3616; 2009 No. 52 (p. I) art. 6427; 2010 No. 19 art. 2291, No. 48 art. 6246; 2011 No. 1 art. 3, No. 13 art. 1688, No. 17 art. 2313, No. 30 (p. I) art. 4590, art. 4594; 2013 No. 27 art. 3477, No. 30 (part I) art. 4058; 2014 No. 45 art. 6153, No. 49 (p. VI), art. 6928; 2015, No. 1 (p.I), art. 52, No. 29 (p.I), art. 4339; 2016 No. 27 (p. II), art. 4282.

<sup>2</sup> Corpus of legislative acts of the Russian Federation, 1999 No. 18 art. 2207; 2001 No. 22 art. 2125; 2003 No. 27 (p. I) art. 2700; 2004 No. 15 art. 1519, No. 45 art. 4377, 2005 No. 52 (p. I) art. 5581; 2006 No. 50 art. 5279; 2007 No. 46 art. 5557, No. 50 art. 6246; 2008 No. 29 (p. I) art. 3418, No. 30 (p. II) art. 3616, No. 49 art. 5748; 2009 No. 1 art. 30, No. 29 art. 3625; 2010 No. 27 art. 3425, No. 48 art. 6246; 2011 No. 23 art. 3253, No. 25 art. 3534, No. 30 (p. I) art. 4590 art. 4596, No. 45 art. 6335, No. 48 art. 6728; 2012 No. 18 art. 2128, No. 25 art. 3268, No. 31 art. 4321; 2013 No. 30 (part I) art. 4058; 2014 No. 6 art. 566, No. 42 art. 5615, No. 48 art. 6659; 2015 No. 1 (p. I) art. 89, No. 13 art. 1810, No. 29 (p. I) art. 4339, 4356; 2016 No. 27 (part 1), art. 4186, art. 4215.

<sup>3</sup>The Order of the Ministry of Transport of Russia dated August 20, 2009 No. 140 "On approval of General rules of navigation and stay of ships in seaports of the Russian Federation and on approaches thereto" (registered by the Ministry of Justice of Russia on September 24, 2009, registration N 14863) as amended by the Order of the Ministry of Transport of Russia dated March 22, 2010 No. 69 (registered by the Ministry of Justice of Russia on April 29, 2010, registration No. 17054).

указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления обязательны для исполнения судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на побережье моря Лаптевых в губе Буор-Хая у западного берега бухты Тикси.



within the seaport waters; rules of mooring ships in seaport and allocation of berths; rules of ensuring environmental safety, compliance with quarantine regulations at the seaport; rules of using specialized communication devices on the territory and within the waters of the seaport; details of the seaport boundaries; details of the approaches to the seaport; details of the boundaries of sea areas A1 and A2 of the Global Maritime Distress and Safety System (hereinafter – the GMDSS); details of technical capacity of the port's berthing facilities; details of the navigation season; details of water depths within the seaport and on approaches to it; details of handling dangerous cargo; details of transmitting information by masters of ships staying in the seaport in case of threat of unlawful interference in the seaport; details of transmitting navigational and hydrometeorological information to masters of ships staying in the seaport; any other information stipulated by the regulatory legal acts of the Russian Federation related to merchant shipping.

3. The present Compulsory Harbour Regulations must be followed by any ships regardless of their national and departmental identity, as well as by individuals and legal entities transacting business within the Seaport.

4. Ships' navigation within the Seaport and its approaches, moorage of ships within the Seaport waters must be carried out in accordance with the General Rules and the present Compulsory Harbour Regulations.

## **II. Description of the seaport**

5. The Seaport is located on the shore of the Laptev Sea, in Buor-Khaya bight (Buor-Khaya gulf) near the western shore of Tiksi bay.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2010 г. № 1578-р.<sup>4)</sup>

7. Морской порт Тикси включает четыре морских терминала:

Зеленый мыс, расположенный в устье реки Колыма;  
морской рейдовый терминал в устье реки Яна;  
морской рейдовый терминал Оленёкская протока, расположенный в западной части устья реки Лена;  
морской рейдовый терминал у мыса Быков, расположенный в южной части устья реки Лена.

8. Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется.

9. Навигация в морском порту осуществляется в период с июля по октябрь.

10. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

11. Рейд морского порта является местом убежища для судов в штормовую погоду, но при штормовых ветрах северных и северо-восточных направлений формируется крупная зыбь, при которой стоянка на внутренних рейдах и в морском порту становится небезопасной.

12. Суда у причалов при получении штормового предупреждения о скорости ветра северного или северо-восточного направлений более 15 метров в секунду проводят необходимые мероприятия по обеспечению безопасности стоянки .

13. В акватории морского порта наблюдаются сгонно-нагонные колебания уровня моря, достигающие при нагоне воды до 1,8 метра, при сгоне воды до двух метров от среднего уровня. Подобное явление также наблюдается в устьях рек Колыма, Яна, Лена.

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 40, ст. 5132, № 34, ст. 5044.

6. The seaport's boundaries are endorsed by the decree of government of the Russian Federation No. 1578-p<sup>4</sup> dated September 23, 2010.

7. Tiksi seaport includes four marine terminals:

Zeleny Cape located in the mouth of the Kolyma river;

Marine roadstead terminal near the Yana river;

The Olenyok (Olenek) Creek Marine roadstead terminal located in the western part of the Lena river mouth;

The Marine roadstead terminal near Bykov Cape located in the southern part of the Lena river mouth.

8. The seaport is a freezing port; icebreaker support is not offered at the seaport.

9. The seaport is open for navigation from July to October.

10. The Harbour Master annually informs seafarers about commencement and closing of navigation period.

11. The seaport's roadstead is a place of refuge for ships in stormy weather. When gale-force wind blows in the northern and north-eastern direction, large swell waves are formed; under these conditions staying at the inner roadstead and in the Seaport waters is not safe.

12. When ships berthed at the Seaport receive a gale warning about the wind speed blowing in the northern or north-eastern direction higher than 15 meters per second, they take necessary actions to ensure safe berthing.

13. Storm surge can be observed in the waters of the seaport: on the upsurge the water level rises by 1.8 meters, on the downsurge the water level drops by two meters up to the mean water level. A similar phenomenon is observed in the mouths of the Kolyma, the Yana and the Lena rivers.

---

<sup>4</sup> Corpus of legislative acts of the Russian Federation, 2010 No. 40, art. 5132; 2011 No. 34, art. 5044.

14. Плавание судов в акватории морского порта и швартовка судов к причалам допускается с осадкой, обеспечивающей безопасность с учетом сгона воды и волнения.

15. Сведения о подходах и подходном фарватере к морскому порту приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Морской порт не оказывает услуги по снабжению судов продовольствием, пресной водой, топливом. В морском порту отсутствуют ремонтные мощности для судов и не осуществляется прием нефтесодержащих, сточных вод и мусора.

17. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

18. Лоцманская проводка и буксирное обеспечение судов в морском порту не осуществляются.

19. В морской порт разрешены заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками<sup>5)</sup> (далее – суда с ЯЭУ).

20. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

21. Сведения о якорных стоянках морского порта и якорных местах приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

22. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о причалах морского порта приведены в главе IX и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

23. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в главе VIII и в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

---

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41 (ч. II), ст. 5798); 2014, № 4, ст. 414; 2016, № 29, ст. 4855).

14. A ship may navigate in the Seaport's waters and moor at its berths if its draught enables to do it safely, taking into account the downsurge and waves.

15. The details of approaches and approach fairway to the seaport are set forth in the Annex No. 1 to the present Compulsory Harbour Regulations.

16. The seaport does not offer ship chandling services, including supply of food, fresh water and fuel. The seaport has no repair facilities and does not accept bilge, waste waters and rubbish.

17. The seaport implements passenger and cargo shipping.

18. The seaport does not offer pilotage and tug support.

19. Ships and other watercrafts equipped with nuclear power plants and other sources of radiation are allowed to call at the seaport.<sup>5</sup>

20. The seaport is included into an operational zone of sea areas A1 and A2 of the GMDSS.

21. The details of the seaport's anchorages are set forth in Annex No. 2 to the present Compulsory Harbour Regulations.

22. The details of technical capacity of the Seaport's berthing facilities are given in Chapter IX of the present Compulsory Harbour Regulations and Annex No. 3 thereto.

23. The details of communication channels of very high frequency used in Seaport (hereinafter – the VHF) are listed in Chapter VIII of the present Compulsory Harbour Regulations and Annex No. 4 thereto.

---

<sup>5</sup>The Decree of the Government of the Russian Federation dated January 6, 1997 No. 14-p (Corpus of Legislative acts of the Russian Federation, 1997 No. 3 art. 396; 2008 No. 8 art. 806; 2010 No. 14 art. 1680; 2011 No. 41 (p. 2) art. 5798; 2014 No. 4, art. 414; 2016 No. 29, art. 4855).

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

24. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

25. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна, присвоенный Международной морской организацией (далее – ИМО) (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

### **III. Rules for ships' calls and departures at/from the Seaport**

24. The details of ships' calling at the Seaport and sailing from the seaport are transferred to the Harbour Master via the following URL address: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

25. Registration of ships entering and leaving the seaport is performed 24 hours a day.

The Harbour Master issues a permit to a ship for navigation within the seaport waters and outside it with subsequent return to the seaport if the subject ship, its crew, hull, machinery and equipment comply with applicable requirements related to navigation safety and protection of marine environment from pollution based on documents stipulated by Annexes No. 1 and 2 to the General Rules and application of the ship's master (shipowner) or the ship agent stating the following information:

Ship's IMO (if applicable);

Ship's name in Russian and in English;

Ship's call sign;

Ship's number within Marine Mobile Service;

Name and IMO (if applicable) of the ship's owner and operator;

Ship's class (name of the organization authorized to class and inspect ships that issued its classification certificate);

Main parameters of the ship (ship's type, year of built, gross tonnage, deadweight, overall length, overall width, depth, module, keel draught, forward draught, aft draught, GMDSS area, permitted area of navigation);

Nature of the ship's operations;

предполагаемый район плавания;  
имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

При каждом выходе из морского порта и заходе в морской порт, судно получившее разрешение, уведомляет капитана морского порта о выходе/заходе, в/из морского порта на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Тикси - радио-5» и рабочем 9 канале связи ОВЧ.

#### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта**

26. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

27. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 24 настоящих Обязательных постановлений.



Proposed area of navigation;

Existing restrictions of the area and season of the ship's navigation;

The information about the ship's security;

The information about sanitary and epidemiological situation aboard the ship;

The information about condition of the ship's cargo-handling equipment (devices) if any, as well as about any material incompliance of the ship to requirements related to protection of human life at sea, safety of navigation, protection of marine environment from pollution from ships and transportation security.

The Harbour Master issues a permit to a ship for navigation within the seaport waters and outside it with return to the seaport in writing stating the information set forth in application of the ship's master (shipowner) or ship agent, as well as restriction of area and season of navigation applicable to the ship, date of issue and period of validity of the permit.

Every time a ship which has been issued the permit exits the Seaport and calls to the Seaport, it must notify the Harbour Master about the exit / call from / to the Seaport using VHF calling channel 16, call sign "Tiksi-radio-5" and VHF operating channel 9.

#### **IV. Rules of ships' sailing within the seaport waters**

26. Authorization-based procedure for navigation and moorage of ships is in force at the Seaport in accordance with the schedule of ships' allocation and traffic.

27. The Harbour Master endorses the schedule of ships' allocation and traffic at the seaport every day based on information about a ship's call submitted in accordance with p. 24 of the present Compulsory Harbour Regulations.

28. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более шести узлов.

29. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее пяти кабельтовых.

30. В акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курса по носу судна.

31. Суда, следующие по фарватеру в акватории морского порта, уступают дорогу танкерам, следующим к нефтеналивным причалам или от них.

32. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, высоте волны не более метра и видимости не менее пяти кабельтовых.

33. Маломерным судам, за исключением маломерных судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, а также объектов инфраструктуры морского порта не допускается:

плавание и постановка на якорь в районах якорных стоянок и судоходного фарватера;

плавание при скорости ветра более 10 метров в секунду;

плавание при видимости менее пяти кабельтовых;

плавание в акватории морского порта при отсутствии радиосвязи с капитаном морского порта;

подход к судам, стоящим на якорю и у причалов;

плавание в акватории морского порта с вытравленными за борт снастями;

маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;

приближение к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

28. Maximum speed permitted in the Seaport waters is 6 knots.

29. Ships may sail in the Seaport waters under visibility of at least 5 cables.

30. Overtaking ships and crossing ahead of them is not permitted in the Seaport's waters.

31. Ships following a fairway channel in the Seaport's waters must yield right of way to tankers navigating towards oil terminals or leaving them.

32. Carrying passengers is allowed at the Seaport under the wind speed not exceeding 10 meters per second, waves are not higher than 1 meter and visibility is at least 5 cables.

33. Small watercrafts, except for small watercrafts which render services and supply provision to ships staying in the Seaport and on approaches to it, as well as objects of the Seaport infrastructure are not permitted to:

- navigate and anchor within the Seaport's anchorages and at fairway channels;

- navigate in the Seaport waters under speed of wind greater than 10 meters per second;

- navigate under the visibility lower than 5 cables;

- navigate in the Seaport waters when communication with the Harbour Master is not available;

- approach berthed ships;

- navigate in the Seaport's waters with tacking veered out;

- maneuver in close proximity to sailing ships, operating bottom dredgers and floating cranes;

- approach seaport's berths without permit of the Harbour Master;

- moor to floating and stationary units of navigation equipment and anchor in their proximity.

## **V. Описание управления движением судов в акватории морского порта**

34. Движение судов в акватории морского порта регулируется службой капитана морского порта на вызывном 16 канале связи ОВЧ, позывной «Тикси-радио-5» и рабочем 9 канале связи ОВЧ.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

35. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

36. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовые операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

37. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу района якорной стоянки при изменении направления ветра и течения.

38. В связи со сгонно-нагонными колебаниями уровня воды капитаны судов должны постоянно вести наблюдение за осадкой судна и запасом воды под килем.

Если капитан судна считает, что место якорной стоянки небезопасно, то он должен известить об этом капитана морского порта.

Капитан морского порта должен указать иное место, обеспечивающее безопасную стоянку судна. В случае, если безопасная якорная стоянка судна в морском порту не может быть обеспечена, такое судно должно выйти за границы морского порта.

## **V. Description of Ship-Traffic Control within the seaport waters**

34. Ships sailing to the seaport must establish communication with the Harbour Master on the 16th VHF communication channel using call sign “Tiksi-radio-5” and VHF operating channel 9.

## **VI. Rules of ships’ mooring at the seaport and allocation of mooring points**

35. In the seaport ships can be moored at anchorages, information about which is set forth in the Annex No. 2 to the present Compulsory Harbour Regulations, and at the seaport’s berths, information about which is set forth in Annex No. 3 to the present Compulsory Harbour Regulations.

36. Ships may perform anchoring / unanchoring operations and mooring operations subject to permit of the Harbour Master.

37. When a ship is put at an anchorage, its hull must not extend beyond border of the anchorage when direction of wind and current change.

38. Due to fluctuations of water level during surges, masters of ships must continuously monitor the ship’s draught and keel clearance.

If master of a ship thinks that anchorage location is unsafe, he must notify the Harbour Master about it.

In the latter case, the Harbour Master must ascribe a different location to ensure safe anchorage. If safe anchorage is not possible at the Seaport, the respective ship must leave area of the Seaport.

39. Суда с ЯЭУ осуществляют стоянку в районе якорной стоянки № 4.

40. При заходе судна с ЯЭУ в акваторию морского порта и постановке на якорную стоянку в районе № 4 стоянка других судов в районе якорных стоянок № 4 и 5 запрещается.

41. При усилении ветра более 14 метров в секунду не допускается стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамоходными судами.

42. Перешвартовка и перетяжка судов с выведенными из эксплуатации главным двигателем, рулевым и якорным устройствами, осуществляется с использованием буксирного обеспечения.

43. Швартовые операции судов в морском порту допускаются при:

скорости ветра не более 14 метров в секунду;

скорости ветра не более 10 метров в секунду на нефтеналивных причалах;

видимости в акватории морского порта не менее 20 кабельтовых;

волнении моря не более двух баллов.

44. На баке и на корме танкера с морского борта должны быть приспущены до воды и закреплены стальные буксирные тросы с заплетенными огонами.

45. Стоянка танкеров у причалов допускается только в один корпус.

46. Стоянка судов у причалов морского порта более чем в два корпуса не допускается.

47. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 - 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

39. Ships with nuclear power plants use anchorage No. 4.

40. When a ship with a nuclear power plant calls at the Seaport and anchors at the anchorage No. 4, other ships may not use anchorages No. 4 and 5.

41. When speed of wind exceeds 14 meters per second, tug boats may not be anchored alongside non-self-propelled ships.

42. Ships which main engine, steering and anchorage device is non-operational must be shifted and relocated with assistance of a tug boat.

43. Mooring operations are allowed at the Seaport under the following conditions:

speed of wind not higher than 14 meters per second;

speed of wind not higher than 10 meters per second at oil terminals;

visibility within the Seaport waters not lower than 20 cables;

wave disturbance of the sea not greater than 2 points.

44. Steel cables with eye splices must be secured and deployed to water-layer at the forecastle and at the aft of a tanker.

45. Tankers may only be single berthed.

46. Not more than two ships may be berthed alongside each other.

47. Mooring a ship to a berth is provided by berth crew; their number depends on gross tonnage of a ship as follows:

For a ship of gross tonnage up to 300 - 1 linesman;

For a ship of gross tonnage from 301 to 1500 - 2 linesmen;

For a ship of gross tonnage from 1501 to 2500 - 3 linesmen;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика,  
а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с капитаном судна.

48. Водолазные работы в морском порту выполняются с разрешения капитана морского порта.

Выполнение водолазных работ в акватории морского порта не допускается при:

скорости ветра более 10 метров в секунду;

волнении моря более двух баллов;

глубине под килем осматриваемого судна менее двух метров;

видимости менее пяти кабельтовых;

проведении на судне грузовых операций.

49. Длина буксирного троса при буксировке судов с использованием буксирных тросов не должна превышать 100 метров, а в акватории морского терминала Зелёный мыс длина буксирного троса не должна превышать 50 метров.

50. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправными якорными устройствами в пределах акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана морского порта, при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

51. По распоряжению капитана морского порта суда выходят из акватории морского порта при:

усилении скорости ветра более 25 метров в секунду;

высоте волны более 1,5 метра.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

52. В морском порту прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора и пищевых отходов не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых



For a ship of gross tonnage from 2501 to 5000 - 4 linesmen;

The linesmen leader should be provided with a radio communication with the pilot and master of the ship.

48. Diving operations within the seaport waters are not performed under the following conditions:

- speed of wind greater than 10 meters per second;
- wave disturbance greater than 2 points;
- keel clearance under inspected ship less than two meters;
- visibility lower than five cables
- cargo operations on the inspected ship.

49. When ships are towed using towlines, length of the towlines must not exceed 100 meters; when towage is performed in the waters of Zeleny Cape marine terminal length of the towline must not exceed 50 meters.

50. Ships which main engine, steering and anchorage device are non-operational may be towed within the seaport waters subject to permit of the Harbour Master when the speed of wind is not greater than 10 meters per second.

51. Ships leave the waters of the Seaport at the instruction of the Harbour Master when:

- speed of wind exceeds 25 meters per second;
- waves are higher than 1,5 meters.

## **VII. Environmental safety rules and quarantine regulations in the seaport**

52. No waste and oil-contaminated waters, all categories of rubbish and kitchen slops are accepted at the seaport. Ships calling at the seaport must have sufficient tanks for storing shipboard wastes while staying at the seaport; the containers must ensure

отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения.

53. Сброс балласта в морском порту запрещен.

54. В районе причалов, при осуществлении операций по сливу-наливу нефтепродуктов, устанавливается боновое ограждение.

55. В условиях льдообразования или нахождения дрейфующего льда на акватории морского порта в период грузовой операции, возможность использования бонового ограждения определяется при оценке метеорологической обстановки.

56. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий в район якорной стоянки, указанный капитаном морского порта.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

57. Все суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 9 и 16 каналах связи ОВЧ.

58. В акватории морского порта запрещается движение судов, не оборудованных исправной судовой станцией радиотелефонной связи, обеспечивающей радиовахту на каналах связи ОВЧ, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

59. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

storing shipboard wastes until the ship can submit them at a different seaport that has appropriate receptacles.

53. Releasing ballast water at the seaport is prohibited.

54. When operations related to receiving / submitting oil products are carried out, boom defense must be installed near the berths.

55. Under conditions of ice formation or presence of floating ice in the seaport waters during a cargo operation, decision about using boom defense must be made based on actual ice and meteorological conditions.

56. The ship on which a patient experiencing symptoms similar to a particularly dangerous infection is revealed, should proceed to an anchorage indicated by the Harbour Master with all its crew, passengers and cargo for carrying out preventive epidemiological activities.

### **VIII. Rules for using special communication facilities within the territory and waters of the seaport**

57. All ships located in the seaport waters and at its berths must keep continuous radio watch using VHF communication channels 9 and 16.

58. Ships not equipped with a properly operating radio and telephone communication station which can ensure radio watch on VHF communication channels listed in the Annex No. 4 to the present Compulsory Harbour Regulations, may not navigate in the seaport waters. The Harbour Master announces information on additional means of communication for submitting information, including phone numbers.

59. Any discussions unrelated to ensuring security of navigation on the channels 9, 14 and 16 are prohibited.

60. Сведения о рабочих каналах связи ОВЧ даны в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

61. Морской порт принимает суда длиной до 140 метров и осадкой до пяти метров. К причалу № 10 принимаются суда длиной до 130 метров и с осадкой до трех метров.

62. В акваторию морского порта допускается заход и стоянка на якорю судов с осадкой до восьми метров.

63. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

64. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно, а также при их изменении.

### **X. Сведения о переработке опасных грузов**

65. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов 3 класса опасности Международной морской организации.

66. Выгрузка нефтепродуктов разрешается на причале № 10 при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более метра.

67. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

60. Details of operating VHF channels are set forth in the Annex No. 4 to the present Compulsory Harbour Regulations.

### **IX. Details of the seaport waters depths and technical capacity of the seaport's anchorage / berthing facilities**

61. The Seaport accepts ships up to 140 meters in length and up to 5 meters in draught. Berth No. 10 accepts ships up to 130 meters in length and up to 3 meters in draught.

62. Ships with draught up to 8 meters may enter waters of the Seaport and anchor there.

63. Information about the Seaport's technical capacity to accept ships is set forth in the Annex No. 3 to the present Compulsory Harbour Regulations.

64. Information about actual depth of the Seaport waters and depth near its berths, as well as canal draughts of ships is submitted to seafarers by Harbour Master annually or when they change.

### **X. Details of hazardous cargo handling**

65. Operations with cargo of IMO Hazard Class 3 may be implemented in the seaport waters.

66. Oil products may be discharged at the berth No. 10 under speed of wind not greater than 14 meters per second and waves not higher than 1 meter.

67. A ship carrying hazardous cargo aboard moored near the seaport's berth must keep its main engine ready, so that the ship could leave the berth immediately.

## **XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

68. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту, капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

69. Капитану морского порта операторы морских терминалов предоставляют информацию об уровне охраны портовых средств, капитаны судов предоставляют информацию об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

70. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

71. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

## **XI. Details of transmitting information by masters of ships staying in the seaport about the threat of acts of illegal interference in the seaport**

68. If a threat of committing acts of illegal interference in the seaport arises the ship master or the officers responsible for protection of the ship should immediately inform the security authorities of the port facility as well as the Harbour Master.

69. The Harbour Master must be submitted information about the level of port facilities' security by operators of marine terminals, information about the level of ships' security by masters of ships within the seaport, as well as about any changes in the level of their security.

70. The notification about a threat of acts of illegal interference at the seaport and about change of the level of security of a ship, as well as confirmation of receipt of the specified notifications is performed immediately starting the moment the circumstances specified in notifications occur using VHF communication channels.

71. The information about all incidents involving detection of suspicious items or explosives, about signs of preparation and accomplishment of acts of illegal interference, the facts of illegal penetration onboard the ships, about receiving any information concerning preparation of terrorist acts, as well as about all infringements of the established order or about suspects detected in the seaport should be immediately transmitted by the masters of ships staying in the seaport to the Harbour Master and an officer of a port service in charge of security by means of VHF communication channels and by additional means of communication, which are further transmitted by the Harbour Master to interested parties.

## **ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

72. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

73. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей немедленно. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

## **ХIII. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

74. Акватория морского порта расположена в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром «Диксон».

75. В морском порту расположен морской спасательный подцентр «Тикси».

76. Рабочая зона морского района А1 ГМССБ включает акваторию морского порта и акваторию до 20 морских миль за ее пределами.

77. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ включает акваторию Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых радиусом 150 морских миль.



## **XII. Details of transmitting navigational and hydrometeorological information to the masters of ships staying in the seaport**

72. Navigational and hydrometeorological information is transmitted to ships staying at the Seaport using VHF channel No. 16.

73. Storm warnings and especially important messages are transmitted to seafarers immediately. Ships should confirm receipt of especially important messages and storm warnings.

## **XIII. Details of boundaries of sea areas A1 and A2 of Global Maritime Distress and Safety System**

74. The Seaport waters are located within the area covered by sea areas A1 and A2 GMDSS; these areas have information connection to Marine Rescue Coordination Center “Dikson”.

75. Marine Rescue Subcenter “Tiksi” is located in the seaport.

76. Operating sea area A1 GMDSS covers territory of the seaport and 20 marine miles outside it.

77. Operating sea area A2 GMDSS covers zone of the East Siberian Sea and the Laptev Sea with radius of 150 marine miles.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

**Сведения о подходах к морскому порту**

1. Подходы к морскому порту ограничены границей акватории морского порта, береговой чертой и прямыми линиями последовательно соединяющими точки с координатами:

71°42'28'' северной широты и 129°35'00'' восточной долготы (на мысе Муостах);

71°32'00'' северной широты и 129°35'00'' восточной долготы;

71°32'00'' северной широты и 129°18'80'' восточной долготы.

2. Координаты начальной точки подходного фарватера в акваторию морского порта Тикси (створ «Тиксинский» с направлением 81,5° – 261,5°) - 71°38'85'' северной широты и 129°18'80'' восточной долготы.

**Details of approaches  
to the Seaport and approach fairway**

1. Approaches to the Seaport are outlined with the Seaport's border, shoreline and straight lines successively connecting points with the following coordinates:
  - Lat.  $71^{\circ}42'28''$  N and Long.  $129^{\circ}35'00''$  E (at Muostakh cape);
  - Lat.  $71^{\circ}32'00''$  N and Long.  $129^{\circ}35'00''$  E;
  - Lat.  $71^{\circ}32'00''$  N and Long.  $129^{\circ}18'80''$  E.
2. Coordinates of the initial point of the approach fairway to Tiksi seaport waters (leading line Tiksinsky with directions  $81.5^{\circ}$  –  $261.5^{\circ}$ ) – Lat.  $71^{\circ}38'85''$  N and Long.  $129^{\circ}18'80''$  E.

## Сведения о якорных стоянках морского порта

### 1. Районы якорных стоянок в акватории морского порта.

Район № 1. Предназначен для стоянки речных танкеров с осадкой до пяти метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°39'46'' северной широты и 128°53'06'' восточной долготы;

71°40'05'' северной широты и 128°53'38'' восточной долготы;

71°40'02'' северной широты и 128°54'06'' восточной долготы;

71°40'22'' северной широты и 128°54'54'' восточной долготы;

71°40'32'' северной широты и 128°54'15'' восточной долготы;

71°40'46'' северной широты и 128°54'50'' восточной долготы;

71°40'18'' северной широты и 128°58'52'' восточной долготы;

71°39'29'' северной широты и 128°54'33'' восточной долготы.

Район № 2. Предназначен для стоянки речных сухогрузных судов с осадкой до 5,5 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°39'41'' северной широты и 128°56'38'' восточной долготы;

71°40'13'' северной широты и 128°59'14'' восточной долготы;

**Details of anchorages and anchoring grounds for maritime transportation**

1. Areas of anchorages within the Seaport waters

Area No. 1. This area is designed for anchorage of river tankers with draught up to 5 meters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°39'46" N and Long. 128°53'06" E;

Lat. 71°40'05" N and Long. 128°53'38" E;

Lat. 71°40'02" N and Long. 128°54'06" E;

Lat. 71°40'22" N and Long. 128°54'54" E;

Lat. 71°40'32" N and Long. 128°54'15" E;

Lat. 71°40'46" N and Long. 128°54'50" E;

Lat. 71°40'18" N and Long. 128°58'52" E;

Lat. 71°39'29" N and Long. 128°54'33" E.

Area No. 2. This area is designed for anchorage of river general cargo ships with draught up to 5.5 meters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°39'41" N and Long. 128°56'38" E;

Lat. 71°40'13" N and Long. 128°59'14" E;

71°39'42'' северной широты и 129°00'42'' восточной долготы;

71°39'07'' северной широты и 129°01'03'' восточной долготы;

71°39'09'' северной широты и 128°59'25'' восточной долготы.

Район № 3. Предназначен для стоянки морских судов с осадкой до шести метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°39'23'' северной широты и 128°54'45'' восточной долготы;

71°39'43'' северной широты и 128°55'58'' восточной долготы;

71°38'34'' северной широты и 129°01'48'' восточной долготы;

71°38'13'' северной широты и 129°00'45'' восточной долготы.

Район № 4. Предназначен для стоянки крупнотоннажных морских судов и судов с ЯЭУ с осадкой до 8,5 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°38'41'' северной широты и 129°08'15'' восточной долготы;

71°40'07'' северной широты и 129°08'12'' восточной долготы;

71°40'00'' северной широты и 129°13'00'' восточной долготы;

71°38'51'' северной широты и 129°13'00'' восточной долготы.

Район № 5. Предназначен для стоянки судов с опасным грузом с осадкой до 7,5 метров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°39'51'' северной широты и 129°03'10'' восточной долготы;

Lat. 71°39'42" N and Long. 129°00'42" E;

Lat. 71°39'07" N and Long. 129°01'03" E;

Lat. 71°39'09" N and Long. 128°59'25" E.

Area No. 3. This area is designed for anchorage of marine ships with draught up to 6 meters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°39'23" N and Long. 128°54'45" E;

Lat. 71°39'43" N and Long. 128°55'58" E;

Lat. 71°38'34" N and Long. 129°01'48" E;

Lat. 71°38'13" N and Long. 129°00'45" E.

Area No. 4. This area is designed for anchorage of heavy-tonnage ships with a nuclear power plant with draught up to 8.5 meters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°38'41" N and Long. 129°08'15" E;

Lat. 71°40'07" N and Long. 129°08'12" E;

Lat. 71°40'00" N and Long. 129°13'00" E;

Lat. 71°38'51" N and Long. 129°13'00" E.

Area No. 5. This area is designed for anchorage of ships carrying hazardous cargo with draught up to 7.5 meters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°39'51" N and Long. 129°03'10" E;

71°40'12'' северной широты и 129°03'14'' восточной долготы;

71°40'05'' северной широты и 129°05'46'' восточной долготы;

71°39'26'' северной широты и 129°04'56'' восточной долготы.

Район № 6. Предназначен для составления караванов лихтеров, ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

71°36'57'' северной широты и 128°56'51'' восточной долготы;

71°37'33'' северной широты и 128°56'38'' восточной долготы;

71°37'46'' северной широты и 129°00'00'' восточной долготы;

71°37'16'' северной широты и 129°00'00'' восточной долготы.

В акватории морского порта расположены одиннадцать якорных мест с центром в точках с координатами:

№ 1 – 71°38'52'' северной широты и 128°52'28'' восточной долготы;

№ 2 – 71°39'06'' северной широты и 128°53'06'' восточной долготы;

№ 3 – 71°38'23'' северной широты и 128°56'40'' восточной долготы;

№ 4 – 71°38'10'' северной широты и 128°57'56'' восточной долготы;

№ 5 – 71°37'41'' северной широты и 129°04'32'' восточной долготы;

№ 6 – 71°37'41'' северной широты и 129°05'50'' восточной долготы.

Якорные места № 1, 2, 3, 4 ограничены окружностями, проведенными из центра якорной стоянки радиусом 1,5 кабельтова. Якорные места № 5 и 6 ограничены окружностями, проведенными из центра якорной стоянки



Lat. 71°40'12" N and Long. 129°03'14" E;

Lat. 71°40'05" N and Long. 129°05'46" E;

Lat. 71°39'26" N and Long. 129°04'56" E.

Area No. 6. This area is designed for forming a convoy of lighters. The area is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat. 71°36'57" N and Long. 128°56'51" E;

Lat. 71°37'33" N and Long. 128°56'38" E;

Lat. 71°37'46" N and Long. 129°00'00" E;

Lat. 71°37'16" N and Long. 129°00'00" E.

There are 11 anchorage grounds in the Seaport waters with centers in the points with the following coordinates:

N 1 - Lat. 71°38'52" N and Long. 128°52'28" E;

N 2 - Lat. 71°39'06" N and Long. 128°53'06" E;

N 3 - Lat. 71°38'23" N and Long. 128°56'40" E;

N 4 - Lat. 71°38'10" N and Long. 128°57'56" E;

N 5 - Lat. 71°37'41" N and Long. 129°04'32" E;

N 6 - Lat. 71°37'41" N and Long. 129°05'50" E.

Anchorage No. 1, 2, 3 and 4 are outlined with circumferences drawn from the center of the respective anchorage with a radius of 1.5 cables. Anchorages No. 5 and 6 are outlined with circumferences drawn from the center of the respective

радиусом два кабельтова. Якорные места № 1, 2, 3, 4, 5, 6 предназначены для перегрузки грузов с судна на судно.

В районе якорной стоянки № 3 расположены якорные места № 7-11 с центром в точках с координатами:

№ 7  $71^{\circ}39'25''$  северной широты и  $128^{\circ}55'51''$  восточной долготы;

№ 8  $71^{\circ}39'12''$  северной широты и  $128^{\circ}57'03''$  восточной долготы;

№ 9  $71^{\circ}38'57''$  северной широты и  $128^{\circ}58'18''$  восточной долготы;

№10  $71^{\circ}38'42''$  северной широты и  $128^{\circ}59'25''$  восточной долготы;

№11  $71^{\circ}38'29''$  северной широты и  $129^{\circ}00'42''$  восточной долготы.

Якорные места № 7, 8, 9, 10, 11 ограничены окружностями, проведенными из центра якорной стоянки радиусом два кабельтова и предназначенными для якорной стоянки морских судов с малой осадкой.

## 2. Якорные стоянки морского терминала Зеленый мыс.

Для речных танкеров. Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

$68^{\circ}49'60''$  северной широты и  $161^{\circ}24'20''$  восточной долготы;

$68^{\circ}49'50''$  северной широты и  $161^{\circ}24'80''$  восточной долготы;

$68^{\circ}48'50''$  северной широты и  $161^{\circ}22'70''$  восточной долготы;

$68^{\circ}48'40''$  северной широты и  $161^{\circ}23'30''$  восточной долготы.

Для морских судов. Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку с координатами:

$68^{\circ}48'61'$  северной широты и  $161^{\circ}22'10''$  восточной долготы;

anchorage with a radius of 2 cables. Anchorages No. 1, 2, 3, 4, 5 and 6 are designed for reloading cargo from one ship to another.

Anchorage grounds No. 7 – 11 are located at the anchorage No. 3. Their centers are located in the points with the following coordinates:

N 7 Lat.  $71^{\circ}39'25''$  N and Long.  $128^{\circ}55'51''$  E;

N 8 Lat.  $71^{\circ}39'12''$  N and Long.  $128^{\circ}57'03''$  E;

N 9 Lat.  $71^{\circ}38'57''$  N and Long.  $128^{\circ}58'18''$  E;

N 10 Lat.  $71^{\circ}38'42''$  N and Long.  $128^{\circ}59'25''$  E;

N 11 Lat.  $71^{\circ}38'29''$  N and Long.  $129^{\circ}00'42''$  E.

Anchorage grounds No. 7, 8, 9, 10 and 11 are outlined with circumferences drawn from the center of the respective anchorage with a radius of 2 cables. These anchorage grounds are designed for shallow-draught ships.

## 2. Anchorages of Zeleny Cape marine terminal

For river tankers. The anchorage is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat.  $68^{\circ}49'60''$  N and Long.  $161^{\circ}24'20''$  E;

Lat.  $68^{\circ}49'50''$  N and Long.  $161^{\circ}24'80''$  E;

Lat.  $68^{\circ}48'50''$  N and Long.  $161^{\circ}22'70''$  E;

Lat.  $68^{\circ}48'40''$  N and Long.  $161^{\circ}23'30''$  E.

For marine ships. It is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat.  $68^{\circ}48'61''$  N and Long.  $161^{\circ}22'10''$  E;

68°48'58" северной широты и 161°22'20" восточной долготы;

68°46'92" северной широты и 161°18'80" восточной долготы;

68°46'77" северной широты и 161°19'65" восточной долготы.

Для речных судов. Ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

68°47'23" северной широты и 161°20'73" восточной долготы;

68°47'11" северной широты и 161°21'35" восточной долготы;

68°46'51" северной широты и 161°19'74" восточной долготы;

68°46'41" северной широты и 161°20'30" восточной долготы;

3. Якорное место для формирования караванов судов морского терминала мыс Быков с центром в точке с координатами:

72°00'18" северной широты и 129°05'24" восточной долготы.

Lat.  $68^{\circ}48'58''$  N and Long.  $161^{\circ}22'20''$  E;

Lat.  $68^{\circ}46'92''$  N and Long.  $161^{\circ}18'80''$  E;

Lat.  $68^{\circ}46'77''$  N and Long.  $161^{\circ}19'65''$  E.

For river ships. It is outlined with straight lines successively connecting points with the following coordinates:

Lat.  $68^{\circ}47'23''$  N and Long.  $161^{\circ}20'73''$  E;

Lat.  $68^{\circ}47'11''$  N and Long.  $161^{\circ}21'35''$  E;

Lat.  $68^{\circ}46'51''$  N and Long.  $161^{\circ}19'74''$  E;

Lat.  $68^{\circ}46'41''$  N and Long.  $161^{\circ}20'30''$  E;

3. An anchorage ground for forming convoys is at Bykov Cape marine terminal with center in the point with the following coordinates:

Lat.  $72^{\circ}00'18''$  N and Long.  $129^{\circ}05'24''$  E.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(п. 22, 63)

**Сведения о технических возможностях морского порта в  
части приема судов и о причалах морского порта**

№ п\п	Номер и назначение причала	Расположение причала		Технические характеристики причала по проекту	
		Широта северная	Долгота восточная	Длина (метры)	Глубина у причала порта (метры)
1	Причал № 10	71°38'25''	128°53'42''	88	4,0
2	Причал № 11 (Восточный пирс №1)	71°38'65''	128°53'30''	157,5	5,8
3	Причал № 12 (Восточный пирс №1)	71°38'65''	128°53'30''	157,5	5,8

Причалы № 1, 2, 3, 4, 13 и 14 (Восточный пирс №2) выведены из эксплуатации.

ANNEX No. 3  
to the Compulsory Harbour Regulations  
(p. 22 and 63)

**Details of technical capacity of the seaport's  
anchorage / berthing facilities**

No .	Number and designation of a berth	Location of a berth		Berth's design specifications	
		Lat. N.	Long. E.	Length (meters)	Alongside depth (meters)
1	Berth No. 10	71°38'25"	128°53'42"	88	4,0
2	Berth No. 11 (East pier No. 1)	71°38'65"	128°53'30"	157,5	5,8
3	Berth No. 12 (East pier No. 1)	71°38'65"	128°53'30"	157,5	5,8

Berths No. 1, 2, 3, 4, 13 and 14 (East pier No. 2) are decommissioned.

ПРИЛОЖЕНИЕ №4  
к Обязательным постановлениям  
(п.23)

**Сведения о каналах связи очень высокой частоты,  
используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывает	работает	
<b>Морской порт Тикси</b>			
Инспекция государственного портового контроля	16	9	«Тикси-Радио-5»
Диспетчер морского порта	16	9	«Тикси-Радио-2»
Гидробаза Тикси	16	12	«Тикси-Радио-23»
Диспетчер ОАО «ЛОРП»	16	14	«Река»
МСПЦ Тикси	16	68	«Тикси-МСПЦ»
<b>Морской терминал Зеленый мыс</b>			
Инспекция государственного портового контроля	16	9	«Зеленый мыс- Радио-5»
Гидробаза Зелёный мыс (вызов лоцмана)	16	9	«Лоцман-Зелёный мыс»
<b>Морской терминал Устье реки Яна</b>			
Инспекция государственного портового контроля	16	16	«Яна- Портконтроль»
<b>Морской терминал Мыс Быков</b>			
Инспекция государственного портового контроля	16	16	«Мыс Быков- Портконтроль»



**Details of communication channels of very high frequency  
used in Seaport**

Subscriber	Very high frequency communication channels		Call sign
	duty	operating	
<b>Seaport Tiksi</b>			
State Port Control Inspection	16	9	"Tiksi-Radio-5"
Seaport dispatcher	16	9	"Tiksi-Radio-2"
Tiksi Hydrobase	16	12	"Tiksi-Radio-23"
Dispatcher of LORP OJSC	16	14	"Reka"
Marine Resque Subcenter "Tiksi"	16	68	"Tiksi-MSPC"
<b>Zeleny Cape marine terminal</b>			
State Port Control Inspection	16	9	"Zeleny Mys – Radio -5"
Zeleny Cape Hydrobase (ordering a pilot)	16	9	"Lotsman -Zeleny Mys"
<b>Mouth of the Yana River marine terminal</b>			
State Port Control Inspection	16	16	"Yana-Portcontrol"
<b>Bykov Cape marine terminal</b>			
State Port Control Inspection	16	16	"Mys Bykov-Portcontrol"